

## BUSSILIIKENTEEEN TARJOUSKILPAILUN 49/2019 JÄRJESTÄMINEN

137/08.01.01.00/2019

Hallitus § 88

Esittelijä  
ValmistelijatToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi  
Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja  
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 4766 429

HSL:n elokuussa 2019 järjestämään bussiliikenteen tarjouskilpailuun tulee Helsingissä ja Vantaalla liikennöiviä linjoja, joiden nykyiset liikennöintisopimukset päättyvät elokuussa 2020, joulukuussa 2020 sekä elokuussa 2021.

Nyt kilpailutettavassa liikenteessä on kaksi kilpailukohdetta. Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on ensimmäisenä sopimusvuotena noin 2,6 miljoonaa linjakilometriä ja toisesta sopimusvuodesta alkaen 2,2 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 28 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on keskimäärin 2,2 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 2,3 prosenttia linjakilometreistä.

HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä noin 93 milj. linjakilometriä vuositasolla ja liikenteeseen tarvitaan 1265 autoa arkena (perjantaina).

**Tarjouskilpailuun 49/2019 tulevat liikenteen kohteet ja linjat**

Kohde 260 linja 562 Mellunmäki – Aviapolis (8/2020 – 8/2021)  
linja 587 Mellunmäki – Leppäkorpi(8/2020 – 8/2021)  
linja 75 Rautatientori – Puistolan asema (8/2021 alkaen)  
linja 77 Rautatientori – Jakomäki (8/2021 alkaen)  
linja 79 N Rautatientori – Puistolan asema (8/2021 alkaen)

Kohde 261 linja 55 Rautatientori – Koskela (1/2021 alkaen)

Molempien kohteiden sopimuskausi on seitsemän (7) vuoden mittainen. Lisäksi molempiin kohteisiin sisältyy mahdollisuus enintään kolmen (3) vuoden jatko-optioon. Optiolla voidaan myös sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

**Linja-autokalusto**

Kohteen 260 autojen tulee olla A2-tyyppiä (vähintään 39-paikkainen, matalalattiainen) tai C-tyyppiä (vähintään 47-paikkainen, 3-akselinen, matalalattiainen) kaupunkilinja-autoja. Kohteeseen 261 vaaditaan käyttövoimanaan sähköä käyttäviä A1-tyypin (vähintään 31-paikkainen, matalalattiainen) kaupunkilinja-autoja.

Liikennöitäessä Helsingin keskustaan ympäristövyöhykkeelle kohteen 260 talviviikon linjakilometreistä tulee ajaa vähintään 95 % Euro 6-päästötason linja-autoilla. Kohteessa hyväksytään ajettavaksi enintään 5 % EEV-päästötason linja-autolla.

Hallintosäännön 7 §:n 8. kohdan mukaan hallitus päättää hankinnoista.

#### **Ehdotus**

Hallitus päättää

- a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun esittelyosassa mainituissa kohteissa 260 ja 261 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa marraskuussa 2019;
- b) että kohteiden 260 ja 261 sopimuskausi on seitsemän (7) vuotta. Kohteiden 260 ja 261 jatko-optiokausi voi olla enintään kolme (3) vuotta;
- c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

#### **Käsittely**

Ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen selosti asiaa kokouksessa.

Käsittelyn aikana esittelijä muutti asian selostusosaa. Muutos on huomioitu pöytäkirjassa.

#### **Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.