

# Lauttasaaren liityntälinjaston tarkastelu

Liite

# Sisältö

1. Tausta
2. Linjaston kehittämissuhteet
3. Asukasvuorovaikutus
4. Kustannukset

# Tausta



- Länsimetron liityntälinjasto aloitti 3.1.2018, jolloin myös Lauttasaassa siirryttiin nykyiseen liityntälinjastoon.
- Vuosien 2018 ja 2019 aikana on tehty joitakin muutoksia alkuperäiseen suunnitelmaan verrattuna, mutta pääpiirteittäin liikenne on vakiintunut kuluneen kahden vuoden aikana.
- Nykylinjasto on ollut käytössä vasta 2018 alkuvuodesta, mutta linjasto suunniteltiin jo vuonna 2014 länsimetron liityntälinjastosuunnitelmassa.

# Tausta



- Liityntälinjaston aloitettua HSL on saanut paljon palautetta ja parannustoiveita koskien Lauttasaaren bussilinjastoa.
- Eniten palautetta on tullut koskien liityntäliikenteen hitautta, epäsäännöllisyyttä sekä keskustan reitti- ja päätepysäkkivalintoja.
- Lauttasaaren linjaston päätepysäkeissä Etelä-Helsingin puolella on ollut isoja haasteita Erottajan päätepysäkin poistuttua HSL:n käytöstä ja Hietalahdenrannan päätepysäkin osoittauduttua liikenteellisesti haastavaksi. Tulevaisuudessa myös Eiran päätepysäkki poistuu Lauttasaaren linjojen käytöstä, joten suunnitelma tehtiin siis myös liikenteellisten ongelmien ratkaisemiseksi.

# Nykylinjasto

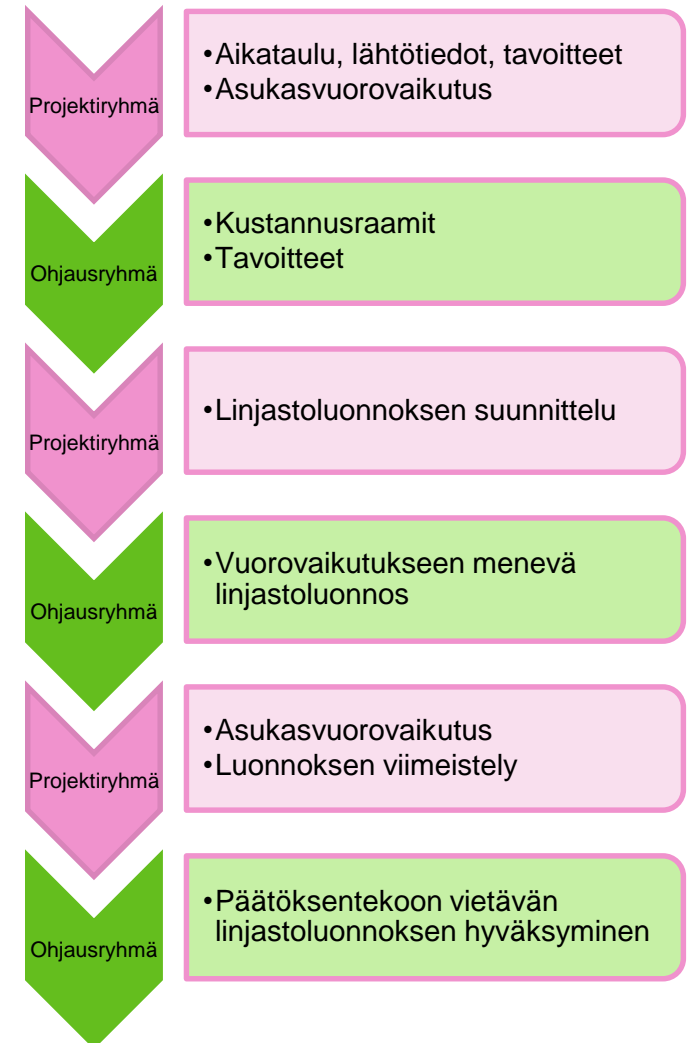


Vuorovälit		
Linja	Ruuhka	Hiljainen
20	12 min	15 min
21	12 min	15 min
21B	12 min	15 min

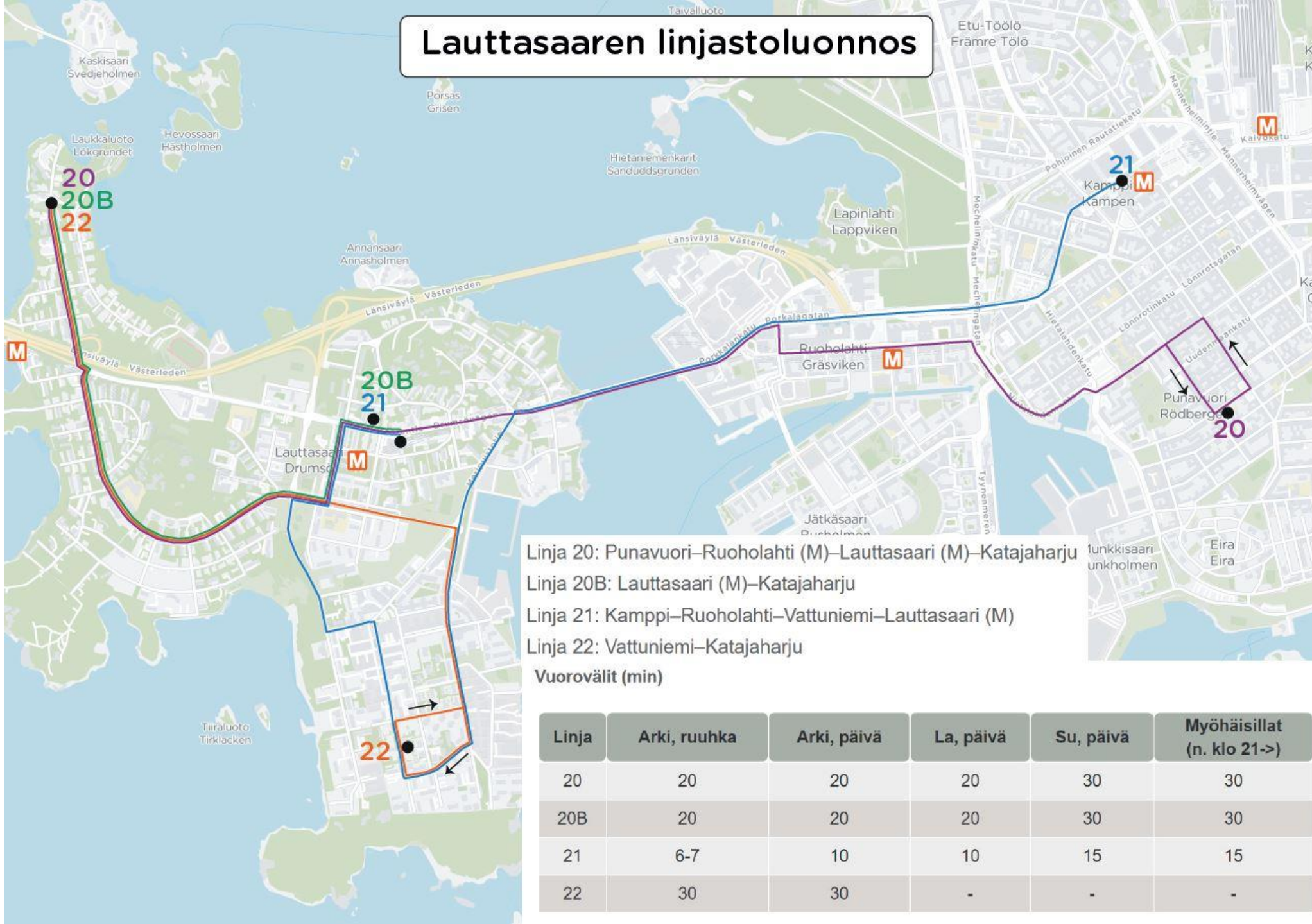
Esimerkki vuoroväleistä	
10 min	Ruuhka
15 min	Hiljainen

# Projekti

- Työn tarkoituksena on tarkastella, miten nykyistä liityntäliikennettä voidaan kehittää voimassaolevien sopimusten aikana ja niiden ehtojen mukaisesti.
- Linjaston tarkastelun kannalta keskeisimmät tavoitteet:
  - **Liityntäliikenteen nopeuttamisen tarkastelu.**
  - **Käytettävien resurssien kustannustehokkaampi kohdentaminen.**
  - **Nykyisten reittien ongelmakohtien korjaaminen.**
  - **Liityntäliikenteen kapasiteetin varmistaminen.**



# Lauttasaaren linjastoluonnos



Linja 20: Punavuori–Ruoholahti (M)–Lauttasaari (M)–Katajaharju

Linja 20B: Lauttasaari (M)–Katajaharju

Linja 21: Kamppi–Ruoholahti–Vattuniemi–Lauttasaari (M)

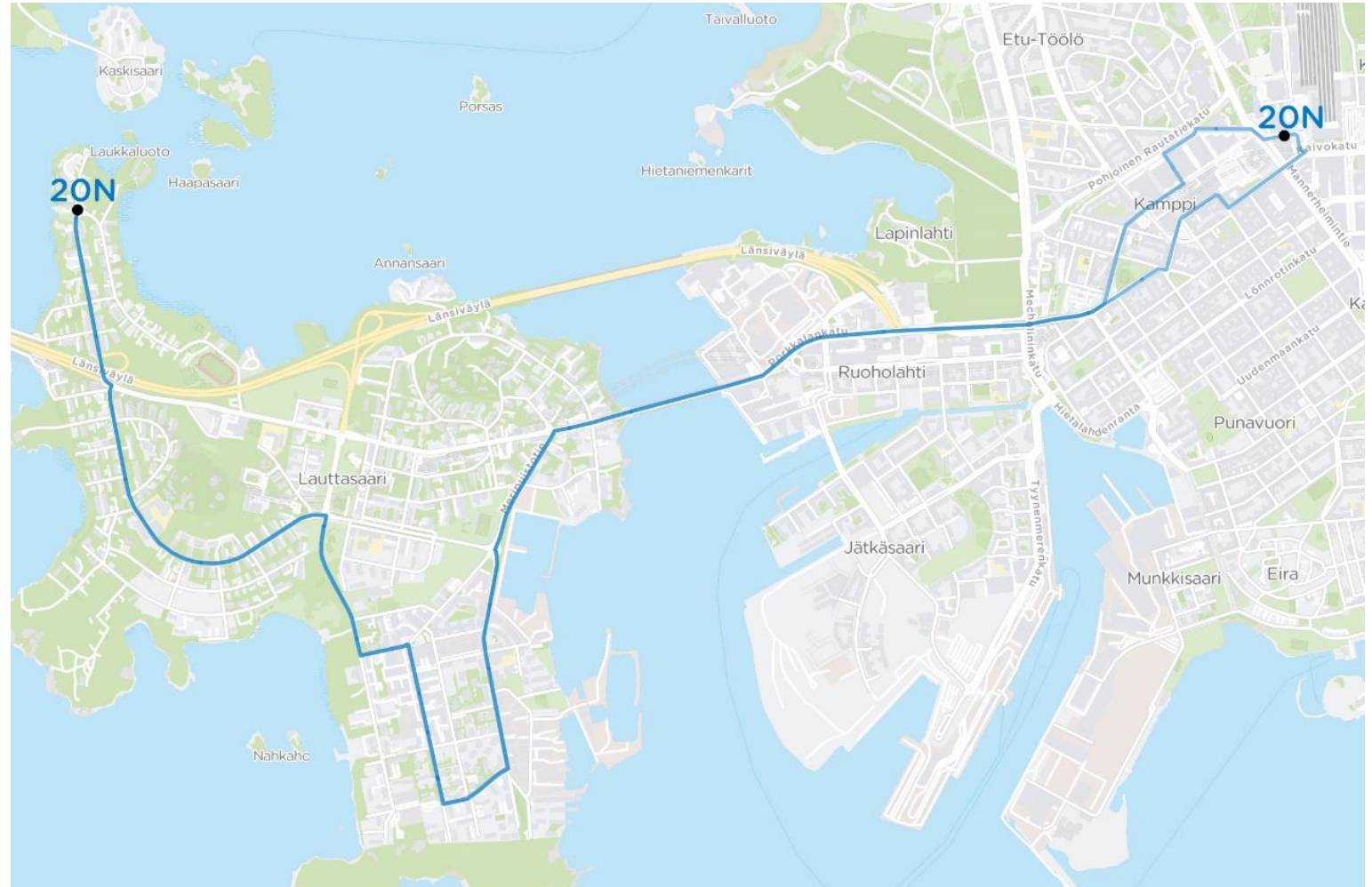
Linja 22: Vattuniemi–Katajaharju

**Vuorovälit (min)**

Linja	Arki, ruuhka	Arki, päivä	La, päivä	Su, päivä	Myöhäisillat (n. klo 21->)
20	20	20	20	30	30
20B	20	20	20	30	30
21	6-7	10	10	15	15
22	30	30	-	-	-

# Yölinja 20N

- Päätepysäkkeihin ei ehdoteta muutoksia.
- Ehdotettu muutos reitissä: Melkonkatu → Itälahdenkatu.





# Vaikutukset



- Vattuniemessä nykyinen 21(B) vaihtuisi uuteen linjaan 21, joka liikennöisi välillä Kamppi–Ruoholahti–Vattuniemi–Lauttasaari (M).
- Linja 21 tarjoaisi Vattuniemen eteläosista nykyistä nopeamman yhteyden Lauttasaaren metroasemalle sekä vaihdottomia yhteyksiä Ruoholahteen ja Kamppiin.
- Lauttasaaren sisäistä liikkumista tukemaan perustettaisiin uusi linja 22, joka liikennöisi reitillä Vattuniemi–Katajajarju.

# Vaikutukset



- Katajahaarjusta ja Isokaareelta säilyisi vaihdoton yhteys Ruoholahteen ja jatkossa se tarjottaisiin aina Bulevardille ja Punavuoreen asti (nykyisen linjan 21 tapaan). Liityntäyhteyksiä tihentämään perustettaisiin uusi linja 20B Lauttasaari (M)–Katajahaarju.
- Etelä-Helsingin palvelu Ruoholahden ja Lauttasaaren suuntaan vaihtuisi luonnoksessa linjalle 20, Punavuori–Ruoholahti (M)–Lauttasaari (M)–Katajahaarju. Linjan päätepysäkki sijaitsisi Punavuorenkadulla, jolloin yhteydet Lauttasaaresta Bulevardille ja Etelä-Helsingin kouluihin säilyisivät.

# Asukasvuorovaikutus



- Asukasvuorovaikutusta tehtiin useissa eri kanavissa
  - Blogi (n. 28 000 vierailijaa), liikkumiskysely (n. 3 400 vastausta), asukastyöpaja (8 hlö), asukastilaisuus (ständi, 600 kpl jaettuja tiedotteita ja n. 250 asiakaskontaktia).
- Muuta tiedotusta
  - HSL:n omat kanavat (nettisivut, sos.media, asiakaskirje, mediatiedotteet, liikennevälineiden näytöt, asukasyhdistykset, Lauttasaarilehti).

# Asukasvuorovaikutus



- Luonnoksesta saatiin paljon positiivista palautetta.
  - Kiitosta etenkin linjan 21 nopeuttamisesta ja päätepysäkin siirtämisestä Kamppiin sekä linjasta 22.
- Eniten toivotut parannusehdotukset koskivat linjan 21 reitin jatkamista Asema-aukiolle sekä Vattuniemen ja Etelä-Helsingin välillä vaihdottoman yhteyden säilyttämistä.
- **Asukasvuorovaikutuksen perusteella ei päädytty tekemään muutoksia ehdotettuun linjastoon.**

# Kustannustaso



- Ehdotettu linjasto on suunniteltu nykyiseen kustannustasoon uutta Lauttasaaren sisäistä linjaa 22 huomiomatta.
- Linjan 22 perustaminen nostaisi vuosittaisia kustannuksia lopullisista liikennöintiajoista riippuen noin **150 000€ – 200 000€**.

# Kiitos





|| HSL  
|| HRT

Parhaat matkat  
tehdään yhdessä

Helsingin seudun liikenne