

Kivistön linjastosuunnitelma

HSLH 29.4.2020

Sisältö

1. Tausta, tavoitteet ja asukasvuorovaikutus
 - Suunnittelualueen kuvaus
 - Suunnitelmalle asetetut tavoitteet
 - Vuorovaikutuskanavat
 - Keskeisimmät tulokset
2. Muutokset linjastoon
 - Keskeiset muutokset alueittain
 - Uusi linjasto ja vuorovälit
3. Kustannukset ja vaikutukset
 - Linjakohtaiset kustannukset
 - Kustannusmuutosten kohdentuminen
 - Vaikutukset

Tausta, tavoitteet ja vuorovaikutus



Tausta



- Kivistön nykyinen linjasto on ollut käytössä vuodesta 2015 Kehäradan käynnistymisestä alkaen
 - Nykylinjasto on suunniteltu keväällä 2014 jatkotyönä Vantaan alueellisista linjastosuunnitelmista
 - Kivistön alue kasvaa vuosittain ja siitä on kehittymässä Vantaan uusi kaupunkikeskus.
- Linjastoon on tehty pieniä muokkauksia kouluverkon muutoksien ja alueen laajentumisen myötä
- Asukkailta on saatu palautteita nykyisten linjojen vuoroväleistä ja kalustosta
- Alueen liikennöintisopimukset ovat katkolla elokuussa 2022 joka mahdollistaa laajemmat linjastomuutokset

Tavoitteet



- Suunnitelmalle asetetut keskeisimmät tavoitteet:
 - Strategisten tavoitteiden mukaisesti vahvaan junaliikenteeseen tukeutuva liityntäliikenne
 - Toimivat liityntäyhteydet Kivistön juna-asemalle ja tahdistusten parantaminen
 - Nykyisen linjaston selkeyttäminen
 - Vältetään harvoin ja epäsäännöllisesti kulkevia linjoja
 - Poistetaan päällekkäisiä linjoja ja kirjainvariantteja
 - Varautua alueen väestön kasvuun
 - Kysynnän kasvaessa tarjontaa on mahdollista lisätä kustannustehokkaasti

Asukasvuorovaikutus



- Asukasvuorovaikutusta tehtiin useissa eri kanavissa
 - Blogi (n. 14 500 vierailijaa), liikkumiskysely (n. 1 600 vastausta), asukastyöpaja (9 hlö), asukastilaisuus Kivistön asukastila Rubiinissa.
- Muuta tiedotusta
 - HSL:n omat kanavat (nettisivut, sosiaalinen media, asiakaskirje, mediatiedotteet, liikennevälineiden näytöt, asukasyhdistykset).

Kiitos maanantain asukastilaisuuteen osallistuneille!

Lämmin kiitos kaikille asukastilaisuuteen osallistuneille! Olimme paikalla asukastila Rubiinissa maanantaina 16.12. klo 13.30-19.00. Suurta ruuhkaa tilaisuuteen ei ollut ja asiakkaiden kanssa käsiteltiin pääosin samoja aiheita, mistä blogissakin olemme keskustelleet. Huolia nousi muun muassa Lapinkylän palvelusta välillä Kenraalinte-Koivupää, Kirkan koululaisihteyskista ja alueen pysäkkiverkon toimivuudesta.



Asukasvuorovaikutuksessa korostuneet aiheet

- Luonnoksesta saatiin paljon hyvää keskustelua
 - Eniten keskustelua herätti linjan 616 (Hakaniemi-Tammisto-Pakkala-Aviapolis-Kivistö) esitetty katkaisu Tammistoon
 - Tammiston ja Pakkalan suunnan laajempien asiointiyhteyksien tarve nousi selkeästi esille vuorovaikutuksen aikana.
 - Linjan katkaisu välille Kivistö-Tammisto mahdollisti liikkumiskyselyssä esille nousseet toiveet laajoista liikennöintiajoista ja viikonloppuliikenteestä mm. Kivistön ja jumbon välillä.
 - Linjan jatkamista ruuhkalinjana kantakaupunkiin kuitenkin kannattivat monet palautteen antajista

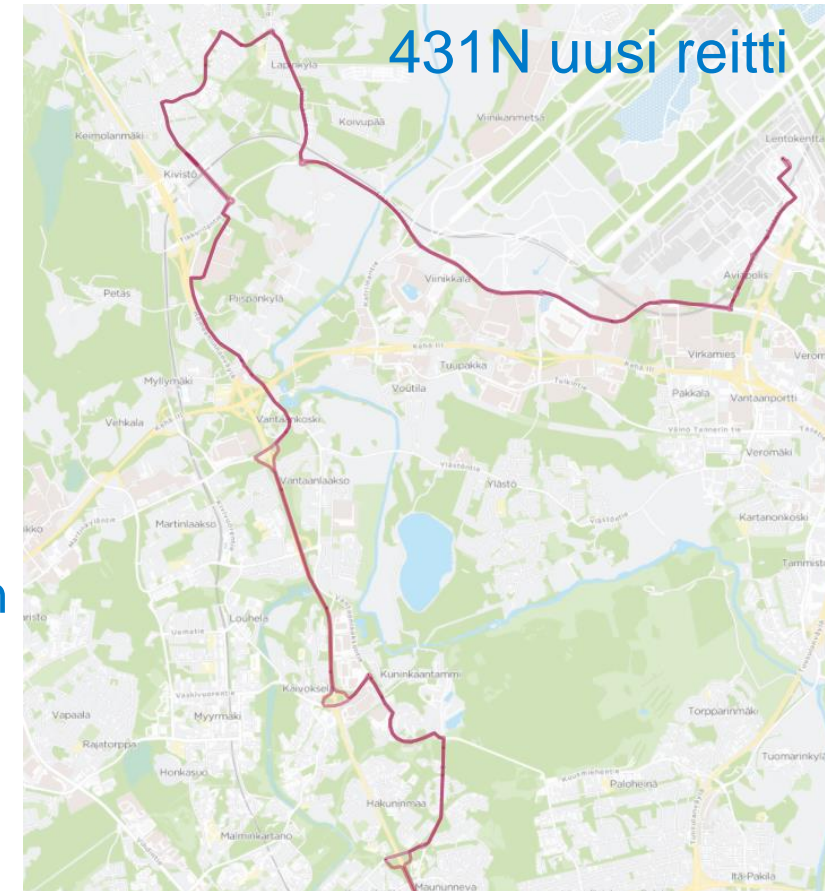
Keskeiset muutokset aluekohtaisesti



Mannerheimintien suunnan seutuliikenne

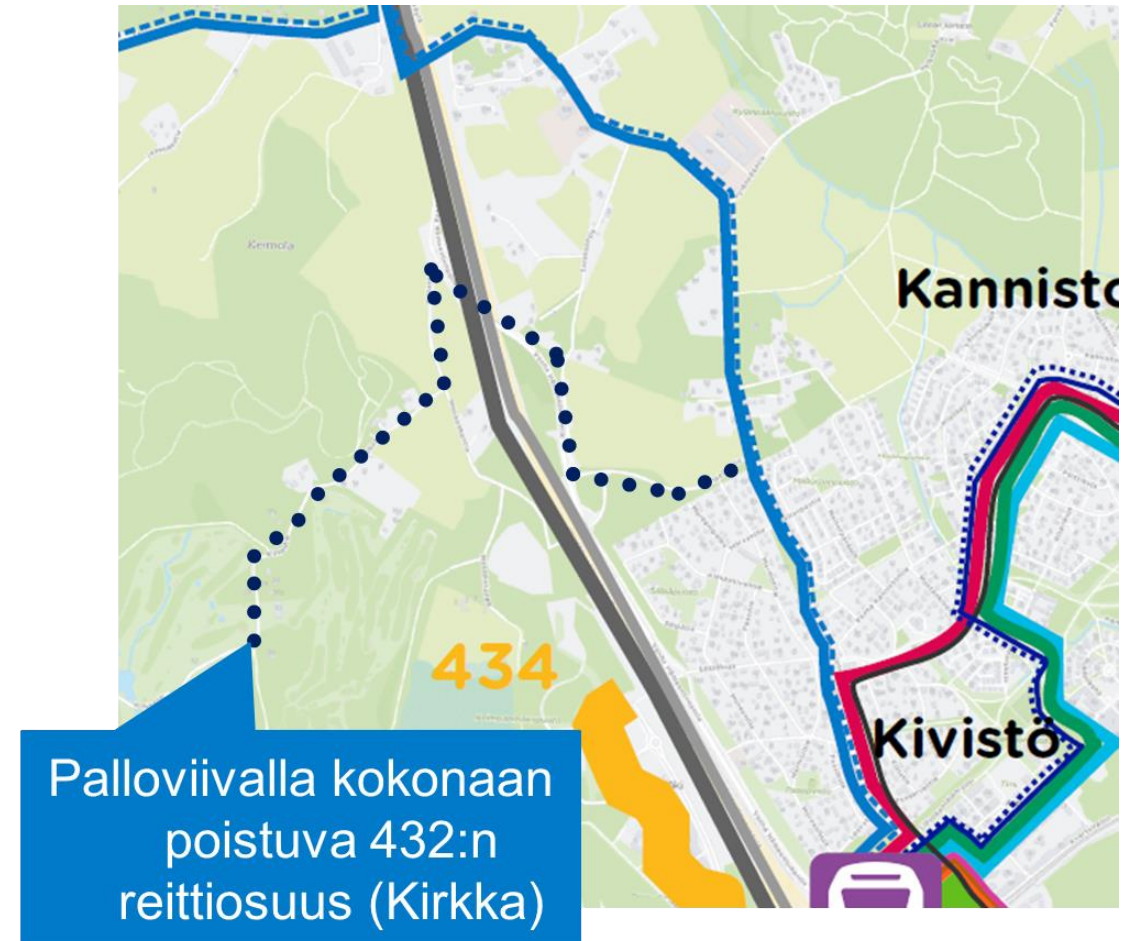


- Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien jo päätetyn linjastosuunnitelman mukaisesti:
 - Linja 431 Elielinaukio-Vantaanlaakso-Vantaanpuisto-Kivistö tihennetään ruuhka-aikoina 10 minuuttiin ja linjalle lisätään viikonloppuliikenne
 - Yölinjan 431N reitti muuttuu nopeammalle reitille ja pitenee Lentoasemalle asti. Muutoksella vastataan Kivistön asukkaiden toiveisiin lentokenttäalueen työmatkayhteyksistä Kehäradan liikennöinti-aikojen ulkopuolella.
 - Nykyiseltä reitiltä poistetaan Myyrmäen ja Martinlaakson poikkeamat. Näiden alueiden yöliikennepalvelu korvataan muulla liikennellä.



Kirkan alue

- Kirkan alueen linja 432 Martinlaakso – Kivistö – Kirkka lakkautetaan vähäisen kysynnän takia
 - Kirkan alueella alle viisi päivittäistä käyttäjää ja osa oppilaista on jo valmiiksi erillisten koulukuljetusten piirissä
 - Kirkan koulumatkayhteydet jatkossa kunnan koulukuljetuksen piiriin
 - Kivistön aseman pohjoispuolella palvelua tarjoaa linjat 443(K) ja 616, joiden liikenne lisääntyy
 - Kivistön aseman ja Martinlaakson välillä palvelua tarjoaa 433 jonka reitti nopeutuu
 - Kirkan alue suunnitelmassa ainoa, jolta joukkoliikennepalvelu poistuu kokonaan



Keimolanmäki

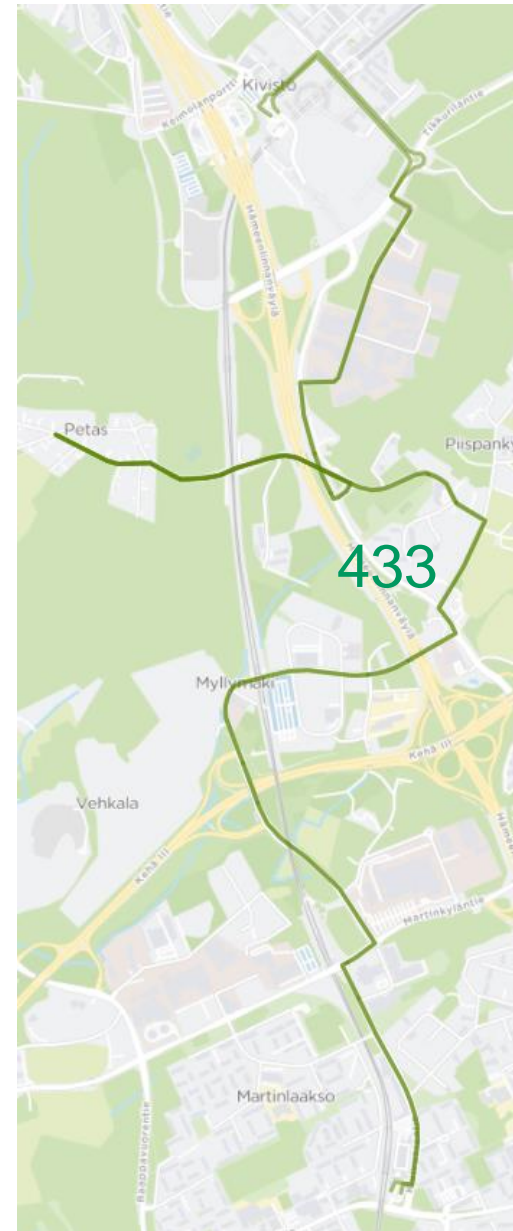
- Linja 434 Kivistön asema - Keimolanmäki pysyy nykyisellä reitillä ja liikennettä tihennetään vastaamaan alueen rakentumisen etenemistä
- Ruuhka-aikoina alueelta tarjotaan 10 minuutin vuorovälillä liityntäyhteys juna-asemalle
 - Muina aikoina vuoroväli on pääasiassa 20 minuuttia, vähäisen kysynnän aikoina 30 min



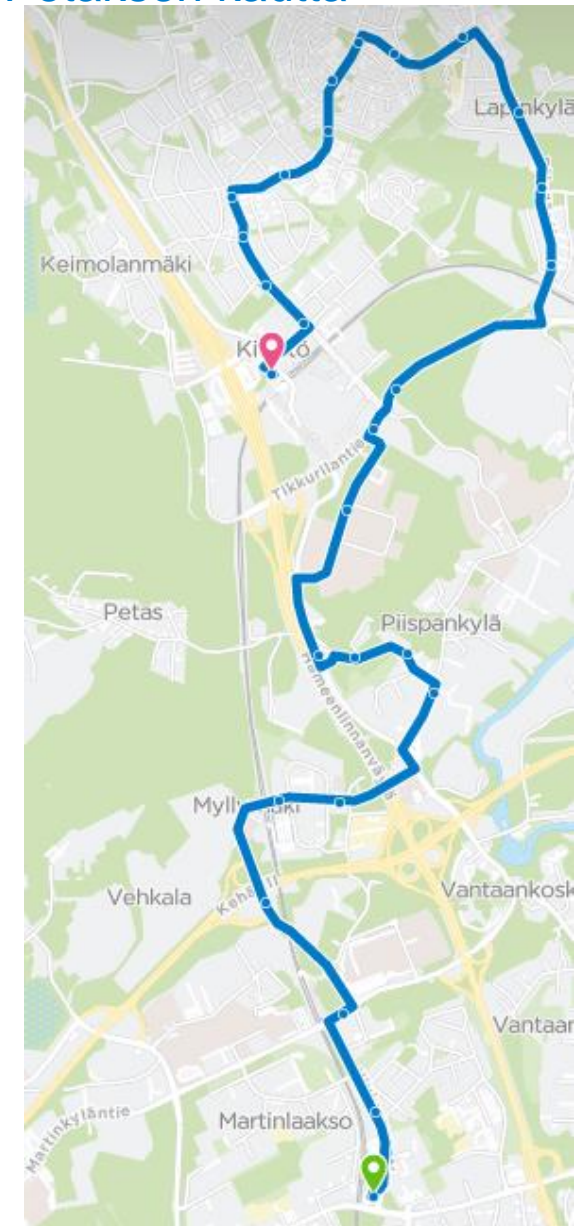
Kivistön alueen eteläosa

- Nykyinen linja 433 siirretään kulkemaan suoraan Kivistön asemalta etelään Vantaanpuiston suuntaan
 - Linjalta poistetaan Kanniston alueen lenkki, jonne tarjotaan vastaava palvelutaso linjan 616 reittimuutoksella
- Muutos nopeuttaa liityntäyhteyksiä Petaksesta ja selkeyttää yhteyksiä Kivistön keskustan sekä Vantaanpuiston välillä
 - Vantaanpuistossa sijaitsee suunnittelualueen ainoa posti, jonka yhteydet nousivat osittain esille myös asukasvuorovaikutuksessa
- Kaikki linjat lähdöt ajavat Petaksen kautta jolloin erillinen K-variantti voidaan lakkauttaa
 - Selkeämpi palvelukokonaisuus

Uusi 433

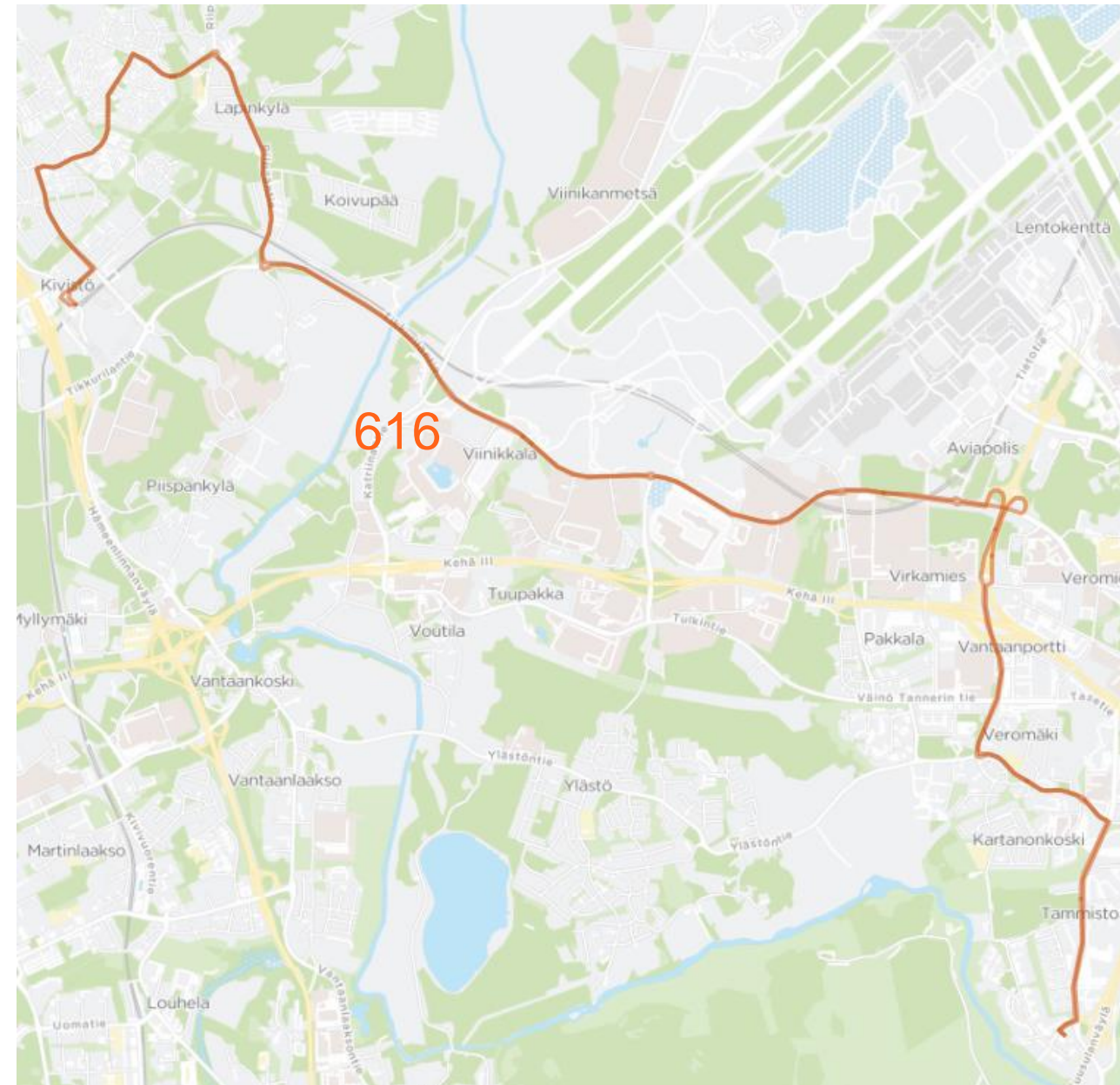


Nykyinen 433, K-vuorot Petaksen kautta



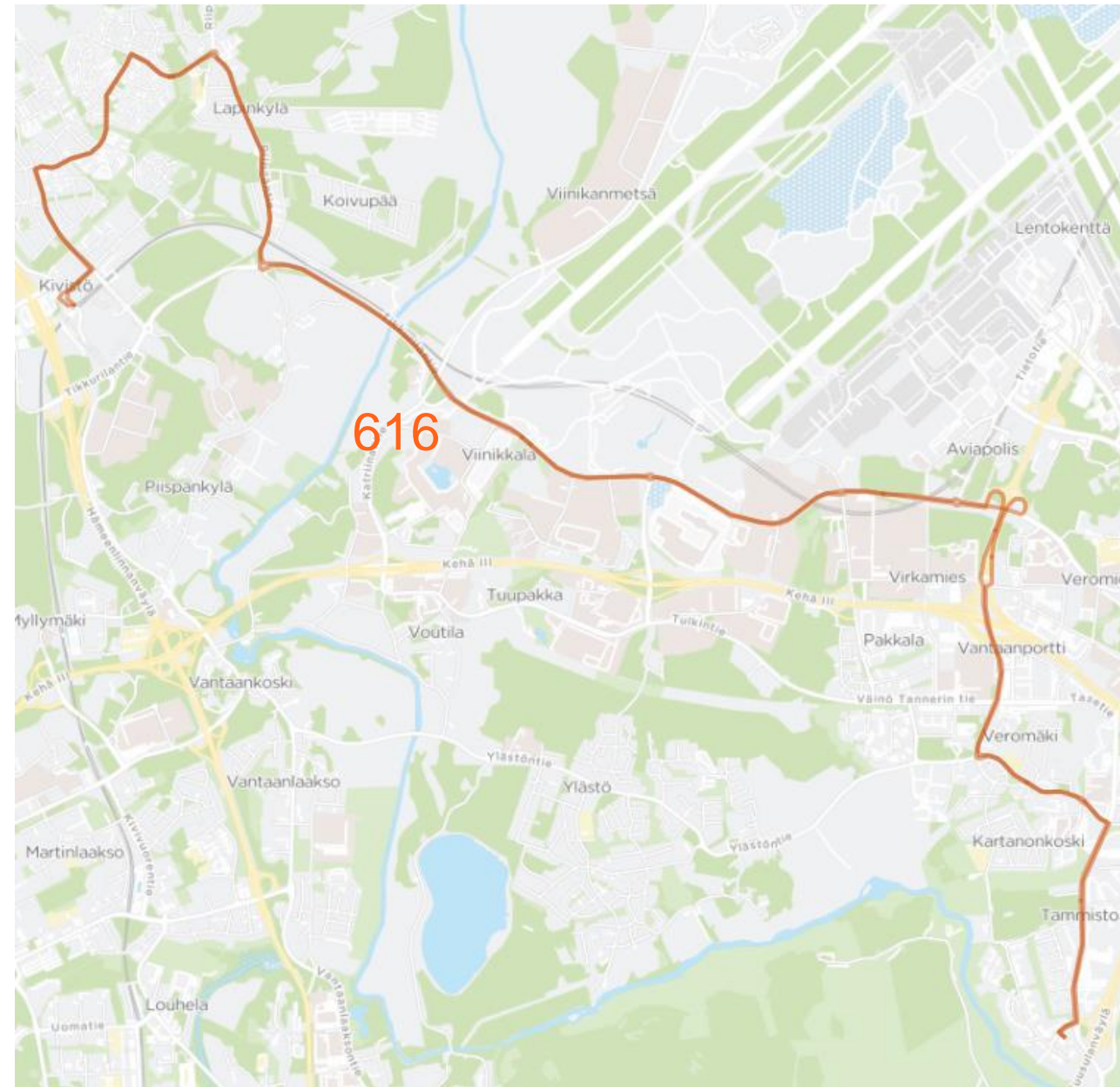
Kannisto ja Jumbon suunnan yhteydet

- Linja 616 siirretään ajamaan Kanniston kautta Tikkurilantielle ja edelleen Jumbon kautta Tammistoon.
 - Nykyinen reitti on kulkenut Kivistöstä Hakaniemeen vain ruuhka-aikoina
- Linjalla tarjotaan jatkossa kaikkina päivinä yhteys Kivistön alueelta Jumbon ja Tammiston palveluiden sekä koulujen ääreen
 - Samalla parannetaan Tikkurilantien työpaikka-alueen vuorotarjontaa



Kannisto ja Jumbon suunnan yhteydet

- Linjan 616 reittimuutos kierrättämällä linja Kivistön asemalta Kanniston kautta Tikkurilantielle tuli esiin asukasvuorovaikutuksen kautta
 - Kattavampi reittiosuus Kivistön alueella mahdollistaa vaihdottomat asiointiyhteydet Tammiston suuntaan laajemmalta alueelta
- Linja esitetään tässä suunnitelmassa katkaistavaksi Tammistoon, mutta lopullisen päätepysäkin suunnittelu jää ratkaistavaksi vuoden 2020 aikana käynnistyvässä Tuusulanväylän linjastosuunnitelmassa



Kivistön alueen pohjoisosa

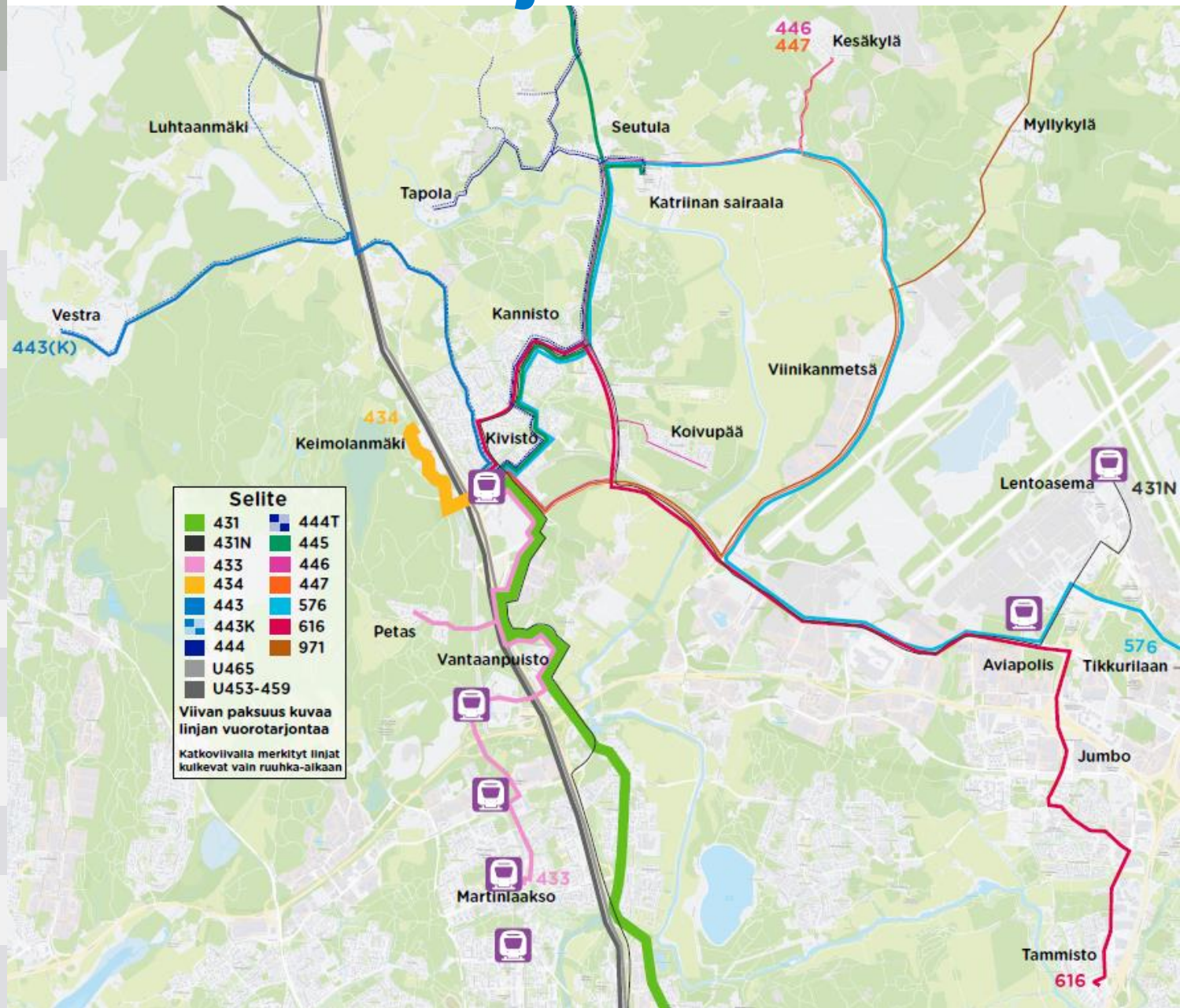
→ Harvemman asutulla Kivistön pohjoisella alueella ei tapahdu merkittäviä muutoksia linjojen reiteissä tai tarjonnassa

- Päälinjoille 443 Vestrassa ja 445 Reunassa, sekä 576 Tikkurilan suuntaan ei tehdä muutoksia
- Tapolaa palvelevalle pienkalustolinjalle 444 lisätään lauantailiikenne, jolloin se korvaa aluetta nykyisin palvelevan linjan 445 T-reittivariantin
- Koivupään, Viinikanmetsän ja Kesäkylän pienkalustolinjoille 446 (Kivistön asema – Koivupää – Kesäkylä) ja 447 (Kivistön asema – Viinikanmetsä – Kesäkylä) lisätään arkisin päiväliikennettä ja lauantailiikenne asukkaiden toiveiden mukaisesti



Vuorovälit ja reitit

linja	reitti	Arki, ruuhka	Arki, päivä	Myöhäisil lat (n. klo 21 ->)	La, päivä	Su, päivä
431	Elielinaukio - Vantaanlaakso - Kivistö	10	30	60	60	60
433	Martinlaakso-Petas-Kivistö	30	30	60	60	60
434	Kivistö-Keimolanmäki	10	20	30	20	30
443	Kivistö-Vestra	60	60	60	60	60
443K	Kivistö-Luhtaanmäki-Vestra	30-60	-	-	-	-
444	Kivistö-Tapola-Riipilä	60-120	-	-	120	-
444T	Kivistö-Tapola-Pirttiranta-Riipilä	60-120	-	-	-	-
445	Kivistö-Reuna	30	60	60	60	60
446	Kivistö-Koivupää-Kesäkylä	45	60	-	120	-
447	Kivistö-Viinikanmetsä-Kesäkylä	60	-	-	120	-
616	Tammisto-Kannisto-Kivistö	30	60	60	60	60
576	Tikkurila-Seutula-Kivistö	30	60	60	60	60
971	Kivistö-Ruotsinkylä-Hyrylä-Kerava	60	60	-	-	-



Kustannusmuutokset ja vaikutukset



Linjakohtaiset kustannukset



Linja	Reitti	SUORITTEET, ARKIPÄIVÄ				SUORITTEET, LAUANTAI				SUORITTEET, SUNNUNTAI				Vuosikustannukset
		km	h	ap	lähdöt	km	h	ap	lähdöt	km	h	ap	lähdöt	
431	Elielinaukio - Vantaanlaakso - Kivistö	2 403,4	122,0	12,0	122	630,4	32,0	2,0	32	591,0	30,0	2,0	30	2 180 000 €
433	Martinlaakso-Petas-Kivistö	484,5	26,7	2,0	57	272,0	15,3	1,0	32	255,0	14,3	1,0	30	490 000 €
434	Kivistö-Keimolanmäki	257,2	25,0	2,0	139	170,2	15,3	1,0	92	111,0	15,0	1,0	60	430 000 €
443	Kivistö-Vestra	296,0	17,8	1,0	37	256,0	8,0	0,5	32	240,0	7,5	0,5	30	300 000 €
443K	Kivistö-Luhtaanmäki-Vestra	153,0	6,0	1,0	12	-	-	-	-	-	-	-	-	120 000 €
444	Kivistö-Tapola-Riipilä	80,7	3,0	0,5	6	134,5	5,0	0,5	10	-	-	-	-	70 000 €
444T	Kivistö-Tapola-Pirttiranta-Riipilä	99,0	3,0	0,5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 €
445	Kivistö-Reuna	554,3	23,0	2,0	46	385,6	16,0	1,0	32	361,5	15,0	1,0	30	480 000 €
446	Kivistö-Koivupää-Kesäkylä	309,2	13,5	1,3	27	114,5	5,0	0,5	10	-	-	-	-	200 000 €
447	Kivistö-Viinikanmetsä-Kesäkylä	96,8	3,0	0,7	9	-	-	-	-	-	-	-	-	60 000 €
616	Tammisto-Kivistö	694,6	34,5	3,0	46	483,2	24,0	1,5	32	453,0	22,5	1,5	30	690 000 €
576	Tikkurila-Seutula-Kivistö	1 203,0	49,0	4,0	49	785,6	32,0	2,0	32	736,5	30,0	2,0	30	1 020 000 €

Kustannusmuutokset



- Linjastosuunnitelman mukainen linjasto kasvattaa liikenteen operointikustannuksia noin 340 000€ vuositasolla
- Lisäkustannukset syntyvät Keimolanmäen kasvavan asuinalueen lisäpalvelun järjestämisestä, sekä Kivistöstä Tammistoon suuntautuvan linjan 616 tarjonnan lisääntymisestä ja Vantaanpuiston liityntäyhteyksien nopeuttamisesta
 - Kirkan alueen joukkoliikenteen lakkauttamisesta syntyvät kustannussäästöt kohdennetaan myös edellä mainittuihin parannuksiin
 - Suunnittelualueen muiden harvemmin asuttujen alueiden joukkoliikenteen järjestämisen kustannustaso pysyy nykyisellään
- Kustannukset kohdistuvat pääasiassa Vantaan kaupungille, liikenteen ollessa kaupungin sisäistä

Vaikutukset



- Linjastosuunnitelman muutosten vaikutuksena joukkoliikenteen vuorotarjonta kasvaa erityisesti Kivistön ja Tammiston sekä Keimolanmäen ja Kivistön aseman välillä
 - Haja-asutusalueilla joukkoliikennetarjonta pysyy pääosin nykyisellään, paitsi Kirkassa josta se poistuu kokonaan erittäin vähäisen käytön vuoksi
 - Tarjonta keskittyy aikaisempaa enemmän Kivistön uuden keskustan alueelle
 - Yhteydet Kivistöstä Hakaniemen suuntaan muuttuvat suunnitelmassa vaihdollisiksi, mutta tältä osin linjastoa tarkastellaan vielä Tuusulanväylän linjastosuunnitelmassa
- Linjastomuutokset tukevat alueen rakentumista
 - Lisääntyvän asukasmäärän myötä lipputulojen voidaan olettaa kasvavan, joka osaltaan kompensoi operointikustannusten kasvua

Kiitos

